

MONTESA 4RT FUEL CAP

assembly instruction

CONSTRUCTION MATERIAL aluminum alloy 7075 and POM plastic

MACHINING CNC turning and milling

SURFACE TREATMENT coloured anodic hoxidation

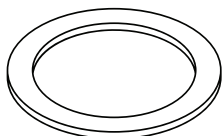


COSTA SPECIAL PARTS

info@costaspecialparts.it

IMPORTANT !!! BEFORE STARTING THE ASSEMBLY !!!

Identify the type of gasket on the stock fuel cap and follow the instructions based on the version you have on your motorcycle.



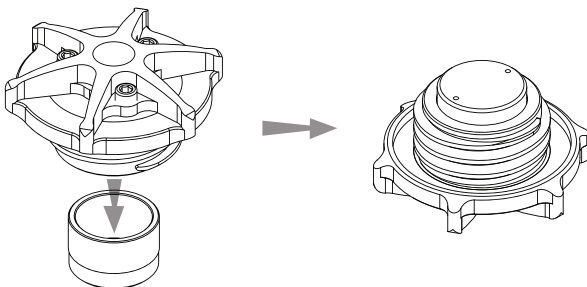
RING GASKET
FITTED UNDER THE
FUEL CAP HEAD

1.

In this case you have to assembly the plastic cup that comes in the package with the CSP fuel cap.

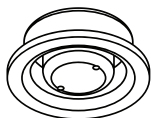
Fit the plastic cup in the fuel cap as shown in the picture, placing it on a table (workbench, desk...) and pressing the fuel cap body on it.

NB the face with 2 little holes must be placed outer!
Press strongly until you reach the inner stopper.



2.

Remove the stock ring gasket from your bike fuel cap and place it on the CSP fuel cap. Assembly is complete!

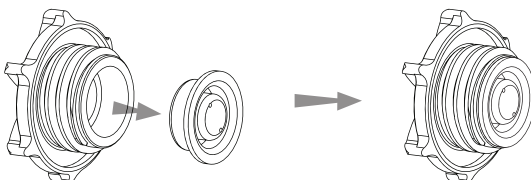


CUP GASKET
FITTED AT THE
FUEL CAP
BOTTOM

1.

In this case it will not be necessary to assemble the plastic cup present in the package in the CSP cap.

Simply remove the gasket from the stock cap and put it in the same way on the CSP cap.



Manufacturer:
Officine Meccaniche Costa
fraz. Cervarolo
13019 Varallo Sesia
(Vercelli) Italia

MADE IN ITALY

All CSP's special parts must only be applied to motorcycles
non intended for road use, but only in competitions track and race fields.
The assembly must be performed by technicians or professionals.

Manufacturer is not liable for damage caused by the incorrect use of its products.

TAPPO SERBATOIO MONTESA 4RT

istruzioni di assemblaggio

MATERIALE DI COSTRUZIONE lega d'all. 7075 e plastica POM

LAVORAZIONI tornitura e fresatura dal pieno

TRATTAMENTI SUPERFICIALI ossidazione anodica colore

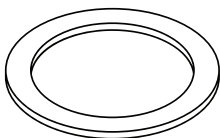


COSTA SPECIAL PARTS

info@costaspecialparts.it

IMPORTANTE !!! PRIMA DI ASSEMBLARE !!!

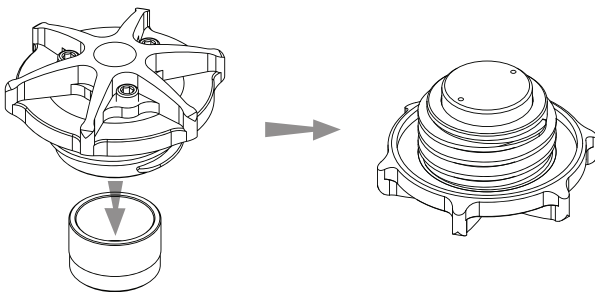
Individuare il tipo di guarnizione presente sul tappo originale e seguire le istruzioni in base alla versione della propria moto.



GUARNIZIONE AD ANELLO POSTA SOTTO LA TESTA DEL TAPPO SERBATOIO

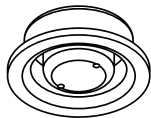
1.

In questo caso, sul tappo serbatoio CSP va inserito il bicchiere in plastica presente nella confezione. Montare il bicchiere come mostrato in figura, appoggiandolo su un piano (banco da lavoro, tavolo...) e premendoci sopra il tappo serbatoio. **NB** la faccia con i 2 forellini va lasciata verso l'esterno! Premere con forza fino a raggiungere la battuta interna.



2.

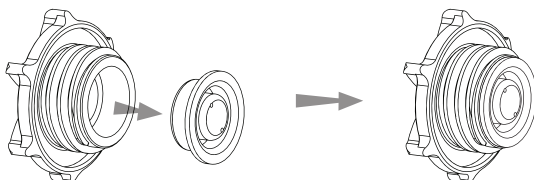
Togliere la guarnizione ad anello dal tappo originale e calzarla sul tappo CSP. Assemblaggio completato!



GUARNIZIONE A BICCHIERE POSTA ALLA BASE DEL TAPPO SERBATOIO

1.

In questo caso non sarà necessario l'assemblaggio del bicchiere presente nella confezione insieme al tappo. Basterà togliere la guarnizione dal tappo originale e calzarla allo stesso modo sul tappo CSP.



Produttore:
Officine Meccaniche Costa
fraz. Cervarolo
13019 Varallo Sesia
(Vercelli) Italia

MADE IN ITALY

Tutte le parti speciali CSP devono essere applicate esclusivamente a motocicli non destinati a circolare su strada, ma solo nell'ambito di competizioni e appositi campi gara.

L'assemblaggio deve essere eseguito da tecnici e/o professionisti del settore.

L'azienda produttrice non risponde dei danni causati dall'incorretto utilizzo dei propri prodotti.