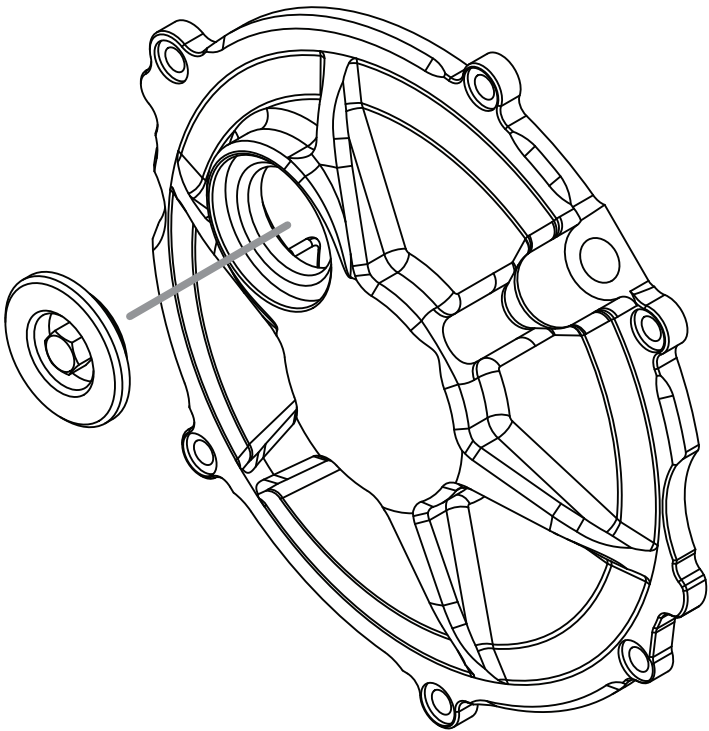


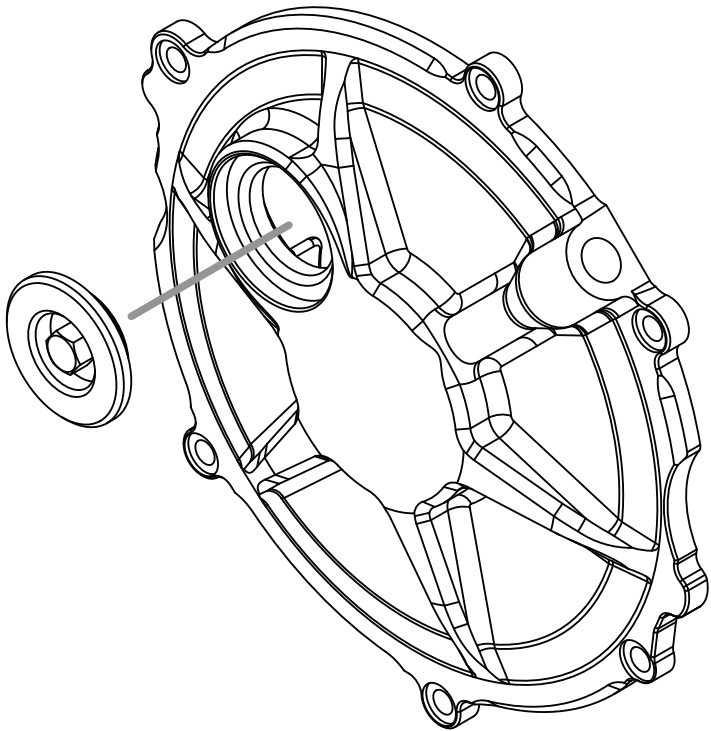
CARTER FRIZIONE

MATERIALE DI COSTRUZIONE lega di alluminio 2024 e 7075
LAVORAZIONI fresatura e tornitura CNC
TRATTAMENTI SUPERFICIALI ossidazione anodica colore



CLUTCH COVER

CONSTRUCTION MATERIAL aluminum alloy 2024 and 7075
MACHINING CNC turning and milling
SURFACE TREATMENT coloured anodic oxidation



Assemblare il carter CSP con lo stesso procedimento di quello standard.
Utilizzare tutte le parti originali ad eccezione del tappo carico olio.
Effettuare lo spurgo dell'impianto come con il carter originale.
Utilizzare il tappo frontale per il rabbocco di olio mettendo la moto sdraiata sul fianco. La quantità di olio resta quella indicata dal costruttore della moto.

Assembly the CSP cover with the same procedure as the standard one.
Please use the all stock parts except the oil filler plug.
Bleed the system as you do with the stock cover.
Please use the front oil plug to refill, keeping the bike lying on the ground.
The amount of oil remains the one suggested by the manufacturer .

Produttore:
O.M. Costa Snc
fraz. Cervarolo
I3019 Varallo Sesia
(Vercelli) Italia
100% PRODOTTO ITALIANO

Tutte le parti speciali CSP devono essere applicate esclusivamente a motocicli non destinati a circolare su strada, ma solo nell'ambito di competizioni e appositi campi gara.
L'assemblaggio deve essere eseguito da tecnici e/o professionisti del settore.
L'azienda produttrice non risponde dei danni causati dall'incorretto utilizzo dei propri prodotti.

Manufacturer:
O.M. Costa Snc
fraz. Cervarolo
I3019 Varallo Sesia
(Vercelli) Italia
100% PRODOTTO ITALIANO

All CSP's special parts must only be applied to motorcycles non intended for road use, but only in competitions track and race fields.
The assembly must be performed by technicians or professionals.
Manufacturer is not liable for damage caused by the incorrect use of its products.