

RIPARO ATTUATORE FRIZIONE

MATERIALE DI COSTRUZIONE

lega di alluminio Ergal 7075 T6

LAVORAZIONI

fresatura CNC

TRATTAMENTI SUPERFICIALI

ossidazione anodica colorata



1

Rimuovere le viti di fissaggio dell'attuatore frizione poste in prossimità del pignone catena. Guardando l'attuatore frontalmente risultano essere la vite in basso a destra e la vite in alto al centro.

2

Assemblare il riparo attuatore sopra all'attuatore stesso.

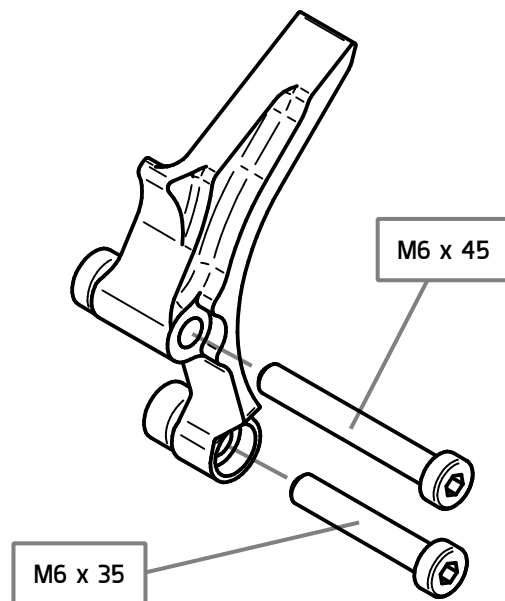
Prestare attenzione al passaggio del tubo frizione.

Muoverlo delicatamente, senza tirarlo, piegarlo o forzarlo.

Fissare il riparo con la viti fornite nel kit di montaggio.

ATTENZIONE!

Le viti hanno lunghezze differenti! Verificare bene che siano inserite nel foro corretto come mostrato nella figura a lato!



RIPARO ATTUATORE FRIZIONE

MATERIALE DI COSTRUZIONE

lega di alluminio Ergal 7075 T6

LAVORAZIONI

fresatura CNC

TRATTAMENTI SUPERFICIALI

ossidazione anodica colorata



1

Rimuovere le viti di fissaggio dell'attuatore frizione poste in prossimità del pignone catena. Guardando l'attuatore frontalmente risultano essere la vite in basso a destra e la vite in alto al centro.

2

Assemblare il riparo attuatore sopra all'attuatore stesso.

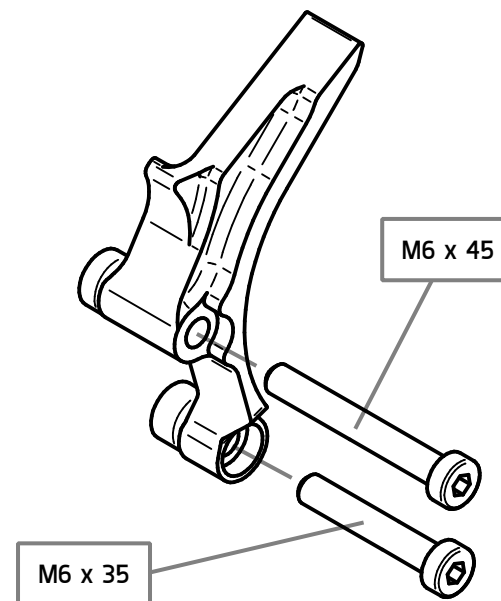
Prestare attenzione al passaggio del tubo frizione.

Muoverlo delicatamente, senza tirarlo, piegarlo o forzarlo.

Fissare il riparo con la viti fornite nel kit di montaggio.

ATTENZIONE!

Le viti hanno lunghezze differenti! Verificare bene che siano inserite nel foro corretto come mostrato nella figura a lato!



Produttore:
O.M. Costa Snc
fraz. Cervarolo
I3019 Varallo Sesia
(Vercelli) Italia
100% PRODOTTO ITALIANO

Tutte le parti speciali CSP devono essere applicate esclusivamente a motocicli non destinati a circolare su strada, ma solo nell'ambito di competizioni e appositi campi gara. L'assemblaggio deve essere eseguito da tecnici e/o professionisti del settore. L'azienda produttrice non risponde dei danni causati dall'incorretto utilizzo dei propri prodotti.

Produttore:
O.M. Costa Snc
fraz. Cervarolo
I3019 Varallo Sesia
(Vercelli) Italia
100% PRODOTTO ITALIANO

Tutte le parti speciali CSP devono essere applicate esclusivamente a motocicli non destinati a circolare su strada, ma solo nell'ambito di competizioni e appositi campi gara. L'assemblaggio deve essere eseguito da tecnici e/o professionisti del settore. L'azienda produttrice non risponde dei danni causati dall'incorretto utilizzo dei propri prodotti.

CLUTCH SLAVE CYLINDER GUARD

CONSTRUCTION MATERIAL
Ergal 7075 T6 aluminum alloy

PROCESSINGS
CNC milling

SURFACE TREATMENTS
colored anodic oxidation



1

Remove the clutch slave cylinder fixing screws located near the chain sprocket. Looking at the slave cylinder from the front, they appear to be the screw on the bottom right and the screw in the top center.

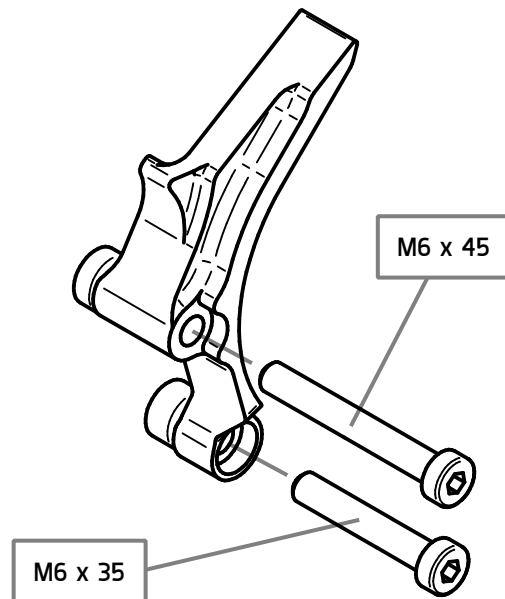
2

Assemble the slave cylinder guard over the slave cylinder itself.

Pay attention to the clutch hose. Move it gently, without pulling, bending, or forcing it.

Secure the guard with the screws provided in the assembly kit.

CAUTION!
The screws have different lengths! Make sure they are inserted in the correct hole as shown in the figure on the side!



CLUTCH SLAVE CYLINDER GUARD

CONSTRUCTION MATERIAL
Ergal 7075 T6 aluminum alloy

PROCESSINGS
CNC milling

SURFACE TREATMENTS
colored anodic oxidation



1

Remove the clutch slave cylinder fixing screws located near the chain sprocket. Looking at the slave cylinder from the front, they appear to be the screw on the bottom right and the screw in the top center.

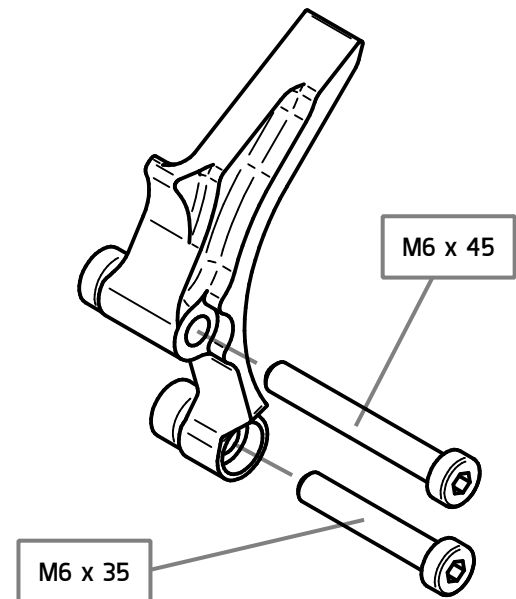
2

Assemble the slave cylinder guard over the slave cylinder itself.

Pay attention to the clutch hose. Move it gently, without pulling, bending, or forcing it.

Secure the guard with the screws provided in the assembly kit.

CAUTION!
The screws have different lengths! Make sure they are inserted in the correct hole as shown in the figure on the side!



Manufacturer:
O.M. Costa Snc
fraz. Cervarolo
13019 Varallo Sesia
(Vercelli) Italia
100% ITALIAN PRODUCT

All CSP's special parts must only be applied to motorcycles non intended for road use, but only in competitions track and race fields. The assembly must be performed by technicians or professionals. Manufacturer is not liable for damage caused by the incorrect use of its products.

Manufacturer:
O.M. Costa Snc
fraz. Cervarolo
13019 Varallo Sesia
(Vercelli) Italia
100% ITALIAN PRODUCT

All CSP's special parts must only be applied to motorcycles non intended for road use, but only in competitions track and race fields. The assembly must be performed by technicians or professionals. Manufacturer is not liable for damage caused by the incorrect use of its products.