

PORTAPEDANE con KIT MOLLA FRENO

MATERIALE DI COSTRUZIONE

lega di alluminio 2024 e acciaio inox AISI303

LAVORAZIONI

tornitura e fresatura CNC

TRATTAMENTI SUPERFICIALI

ossidazione anodica colorata



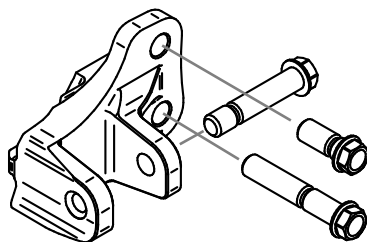
I portapedane CSP si possono utilizzare con pedane standard o di altri produttori. Tuttavia si consiglia l'uso dei portapedane abbinati esclusivamente a pedane CSP per scongiurare rotture o malfunzionamenti. L'azienda produttrice non risponde dei danni causati dall'utilizzo di altre pedane non prodotte da CSP abbinata a questi portapedane.

1

Assemblare i portapedane al telaio utilizzando le viti fornite nel kit.

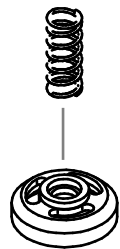
- VITI M8x20 al telaio in alto
- VITE M8x26 al telaio in basso lato SX
- VITE M8x45 al telaio in basso lato DX
- VITI M8x40 per attacco pedana

Per le viti di fissaggio al telaio utilizzare frenafilletti medio (Loctite 243).



2

Una volta assemblato il pedale freno sul portapedana CSP si può procedere al montaggio del kit molla.

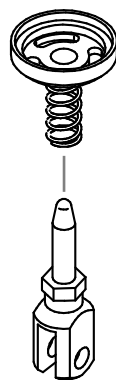


Per prima cosa inserire la molla nella sede presente sulla rondella come mostrato nella figura a sinistra. Forzare leggermente in modo che la molla resti inserita a pressione nella rondella.

Smontare la clip di aggancio del perno freno per poterlo rimuovere, quindi inserire sul perno freno la molla e la rondella come mostrato nella figura a destra.

A questo punto inserire il perno nella sua posizione mandando la rondella in appoggio al corpo pompa freno. Verificare che sia ben allineata e centrata con il corpo pompa freno.

Quindi allineare il perno con il pedale freno e fissarlo con la clip di aggancio.



PERNO FRENO ORIGINALE

Produttore:
O.M. Costa Snc
fraz. Cervarolo
I3019 Varallo Sesia
(Vercelli) Italia
100% PRODOTTO ITALIANO

Tutte le parti speciali CSP devono essere applicate esclusivamente a motocicli non destinati a circolare su strada, ma solo nell'ambito di competizioni e appositi campi gara. L'assemblaggio deve essere eseguito da tecnici e/o professionisti del settore. L'azienda produttrice non risponde dei danni causati dall'incorretto utilizzo dei propri prodotti.

PORTAPEDANE con KIT MOLLA FRENO

MATERIALE DI COSTRUZIONE

lega di alluminio 2024 e acciaio inox AISI303

LAVORAZIONI

tornitura e fresatura CNC

TRATTAMENTI SUPERFICIALI

ossidazione anodica colorata



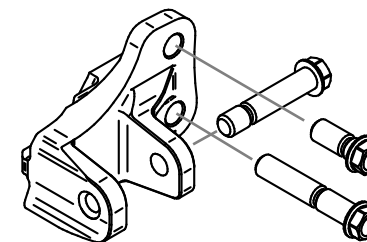
I portapedane CSP si possono utilizzare con pedane standard o di altri produttori. Tuttavia si consiglia l'uso dei portapedane abbinati esclusivamente a pedane CSP per scongiurare rotture o malfunzionamenti. L'azienda produttrice non risponde dei danni causati dall'utilizzo di altre pedane non prodotte da CSP abbinata a questi portapedane.

1

Assemblare i portapedane al telaio utilizzando le viti fornite nel kit.

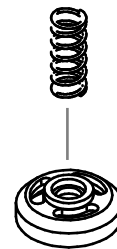
- VITI M8x20 al telaio in alto
- VITE M8x26 al telaio in basso lato SX
- VITE M8x45 al telaio in basso lato DX
- VITI M8x40 per attacco pedana

Per le viti di fissaggio al telaio utilizzare frenafilletti medio (Loctite 243).



2

Una volta assemblato il pedale freno sul portapedana CSP si può procedere al montaggio del kit molla.

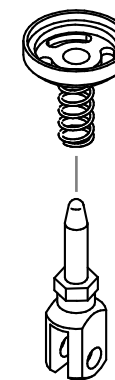


Per prima cosa inserire la molla nella sede presente sulla rondella come mostrato nella figura a sinistra. Forzare leggermente in modo che la molla resti inserita a pressione nella rondella.

Smontare la clip di aggancio del perno freno per poterlo rimuovere, quindi inserire sul perno freno la molla e la rondella come mostrato nella figura a destra.

A questo punto inserire il perno nella sua posizione mandando la rondella in appoggio al corpo pompa freno. Verificare che sia ben allineata e centrata con il corpo pompa freno.

Quindi allineare il perno con il pedale freno e fissarlo con la clip di aggancio.



PERNO FRENO ORIGINALE

Produttore:
O.M. Costa Snc
fraz. Cervarolo
I3019 Varallo Sesia
(Vercelli) Italia
100% PRODOTTO ITALIANO

Tutte le parti speciali CSP devono essere applicate esclusivamente a motocicli non destinati a circolare su strada, ma solo nell'ambito di competizioni e appositi campi gara. L'assemblaggio deve essere eseguito da tecnici e/o professionisti del settore. L'azienda produttrice non risponde dei danni causati dall'incorretto utilizzo dei propri prodotti.

FOOTPEG HOLDERS with BRAKE SPRING KIT

CONSTRUCTION MATERIAL
2024 aluminum alloy and stainless steel AISI303

PROCESSINGS
CNC turning and milling

SURFACE TREATMENTS
colored anodic oxidation



!! CSP footpeg holders can be used with standard footpegs or those from other manufacturers. However, we recommend using these footpeg holders exclusively with CSP footpegs to avoid breakage or malfunction. The manufacturer is not liable for damage caused by using other footpegs not manufactured by CSP with these footpeg holders.

1

Assemble the footpeg holders to the frame using the screws provided in the kit.

- M8x20 SCREWS to the frame on top
- M8x26 SCREW to the left side frame on bottom
- M8x45 SCREW to the right side frame on bottom
- M8x40 SCREWS for the footpegs

For the frame fastening screws, use medium-strength threadlocker (Loctite 243).

2

Once the brake pedal is assembled on the CSP footpeg holders, you can proceed with installing the spring kit.

First, insert the spring into the seat on the washer, as shown in the figure on the left. Push it in slightly so that the spring is pressed into the washer.

Remove the brake pin retaining clip to remove it, then insert the spring and washer onto the brake pin, as shown in the figure on the right.

Now insert the pin into its position, placing the washer against the brake master cylinder body. Make sure it is properly aligned and centered with the brake master cylinder body.

Then align the pin with the brake pedal and secure it with the retaining clip.

STOCK BRAKE PIN

Manufacturer:
O.M. Costa Snc
fraz. Cervarolo
13019 Varallo Sesia
(Vercelli) Italia
100% ITALIAN PRODUCT

All CSP's special parts must only be applied to motorcycles non intended for road use, but only in competitions track and race fields. The assembly must be performed by technicians or professionals. Manufacturer is not liable for damage caused by the incorrect use of its products.

FOOTPEG HOLDERS with BRAKE SPRING KIT

CONSTRUCTION MATERIAL
2024 aluminum alloy and stainless steel AISI303

PROCESSINGS
CNC turning and milling

SURFACE TREATMENTS
colored anodic oxidation



!! CSP footpeg holders can be used with standard footpegs or those from other manufacturers. However, we recommend using these footpeg holders exclusively with CSP footpegs to avoid breakage or malfunction. The manufacturer is not liable for damage caused by using other footpegs not manufactured by CSP with these footpeg holders.

1

Assemble the footpeg holders to the frame using the screws provided in the kit.

- M8x20 SCREWS to the frame on top
- M8x26 SCREW to the left side frame on bottom
- M8x45 SCREW to the right side frame on bottom
- M8x40 SCREWS for the footpegs

For the frame fastening screws, use medium-strength threadlocker (Loctite 243).

2

Once the brake pedal is assembled on the CSP footpeg holders, you can proceed with installing the spring kit.

First, insert the spring into the seat on the washer, as shown in the figure on the left. Push it in slightly so that the spring is pressed into the washer.

Remove the brake pin retaining clip to remove it, then insert the spring and washer onto the brake pin, as shown in the figure on the right.

Now insert the pin into its position, placing the washer against the brake master cylinder body. Make sure it is properly aligned and centered with the brake master cylinder body.

Then align the pin with the brake pedal and secure it with the retaining clip.

STOCK BRAKE PIN

Manufacturer:
O.M. Costa Snc
fraz. Cervarolo
13019 Varallo Sesia
(Vercelli) Italia
100% ITALIAN PRODUCT

All CSP's special parts must only be applied to motorcycles non intended for road use, but only in competitions track and race fields. The assembly must be performed by technicians or professionals. Manufacturer is not liable for damage caused by the incorrect use of its products.