

LINKAGE (ARMS - TRIANGLE - PAWLS)

assembly instruction

CONSTRUCTION MATERIAL aluminum alloy 2024 and steel NiCrMo

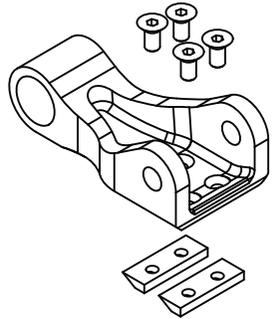
MACHINING CNC milling and turning

SURFACE TREATMENT coloured anodic oxidation and hardening



COSTA SPECIAL PARTS

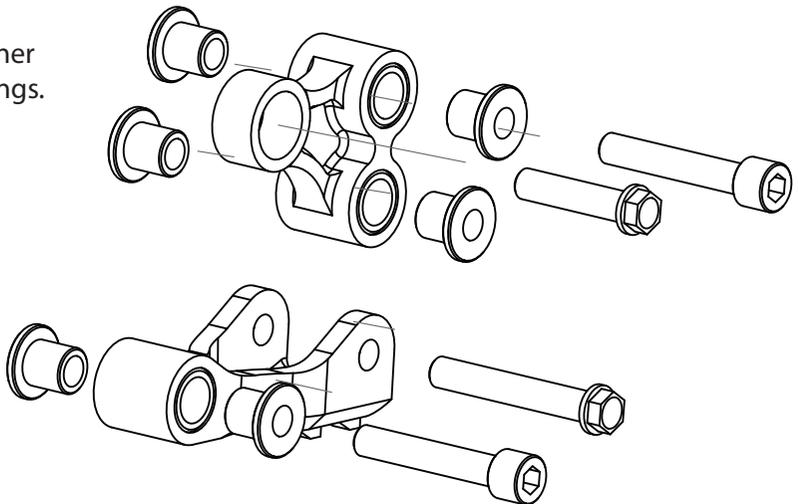
info@costaspecialparts.it



- 1.** Fit the pawls on the arm as shown.
NOTA Use threadlocker Loctite 243!
- 2.** Using a press machine push out the damper foot bearing from the stock triangle.
Then fit it on the provided triangle.
- 3.** Assembly the kit as shown below.
Use the 2 hex screws and the 2 shorter socket screws.

NOTA

Use the stock inner hardened bushings.



- 4.** The longer socket screw in the kit has to be fitted on the damper head.
To make it you have to disassembly completely the airbox.

Manufacturer:
O.M. Costa Snc
fraz. Cervarolo
13019 Varallo Sesia
(Vercelli) Italia

MADE IN ITALY

All CSP's special parts must only be applied to motorcycles non intended for road use, but only in competitions track and race fields. The assembly must be performed by technicians or professionals. Manufacturer is not liable for damage caused by the incorrect use of its products.

LEVERAGGIO (BIELLA - TRIANGOLO - DENTINI)

istruzioni di assemblaggio

MATERIALE DI COSTRUZIONE lega di alluminio 2024 e acciaio NiCrMo

LAVORAZIONI fresatura e tornitura dal pieno

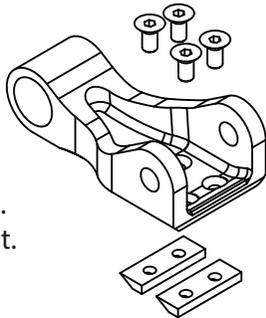
TRATTAMENTI SUPERFICIALI ossidazione anodica colore e nitrurazione



COSTA SPECIAL PARTS

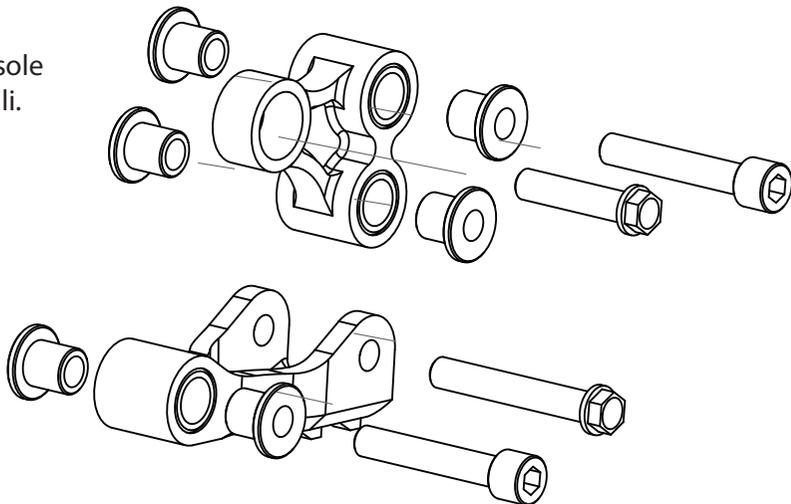
info@costaspecialparts.it

- 1.** Assemblare i dentini come mostrato in figura.
NOTA Utilizzare frenafilette Loctite 243!
- 2.** Con l'ausilio di una piccola pressa spiantare il cuscinetto del piede mono dal triangolo originale. Quindi piantarlo nel foro del triangolo fornito nel kit.
- 3.** Assemblare il kit come mostrato in figura.
Utilizzare le 2 viti a testa esagonale e le 2 viti con testa a brugola più corte.



NOTA

Utilizzare le bussole temprate originali.



- 4.** La vite a brugola più lunga presente nel kit va utilizzata per il montaggio della testa mono al telaio. Per sostituire tale vite si deve smontare completamente la cassa filtro.

Produttore:
O.M. Costa Snc
fraz. Cervarolo
13019 Varallo Sesia
(Vercelli) Italia

MADE IN ITALY

Tutte le parti speciali CSP devono essere applicate esclusivamente a motocicli non destinati a circolare su strada, ma solo nell'ambito di competizioni e appositi campi gara. L'assemblaggio deve essere eseguito da tecnici e/o professionisti del settore. L'azienda produttrice non risponde dei danni causati dall'incorretto utilizzo dei propri prodotti.