

LINKAGE (ARMS - SHELTER - TRIANGLE)

assembly instruction

CONSTRUCTION MATERIAL aluminum alloy 7075

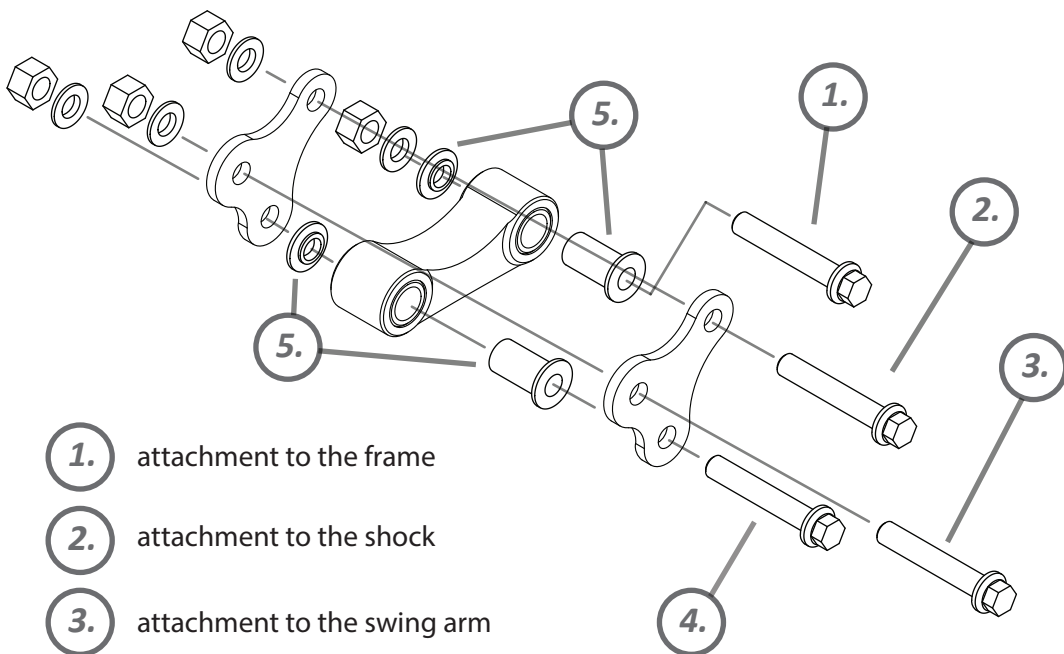
MACHINING CNC milling and plastic deformation

SURFACE TREATMENT coloured anodic oxidation



COSTA SPECIAL PARTS

info@costaspecialparts.it



1. attachment to the frame

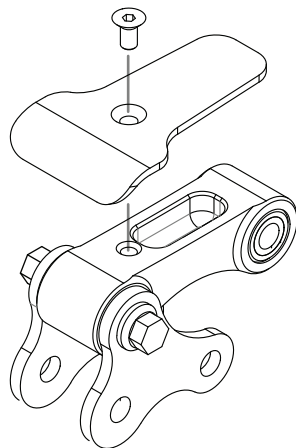
2. attachment to the shock

3. attachment to the swing arm

4. attachment arm-triangle

5. stock bushings

6. after assembling the entire linkage on the bike, assemble the shelter under the arm using M6x12 screw provided in the kit



Manufacturer:
O.M. Costa Snc
fraz. Cervarolo
13019 Varallo Sesia
(Vercelli) Italia

MADE IN ITALY

All CSP's special parts must only be applied to motorcycles non intended for road use, but only in competitions track and race fields.

The assembly must be performed by technicians or professionals.

Manufacturer is not liable for damage caused by the incorrect use of its products.

LEVERAGGIO (BIELLA - RIPARO - TRIANGOLO)

istruzioni di assemblaggio

MATERIALE DI COSTRUZIONE lega di alluminio 7075

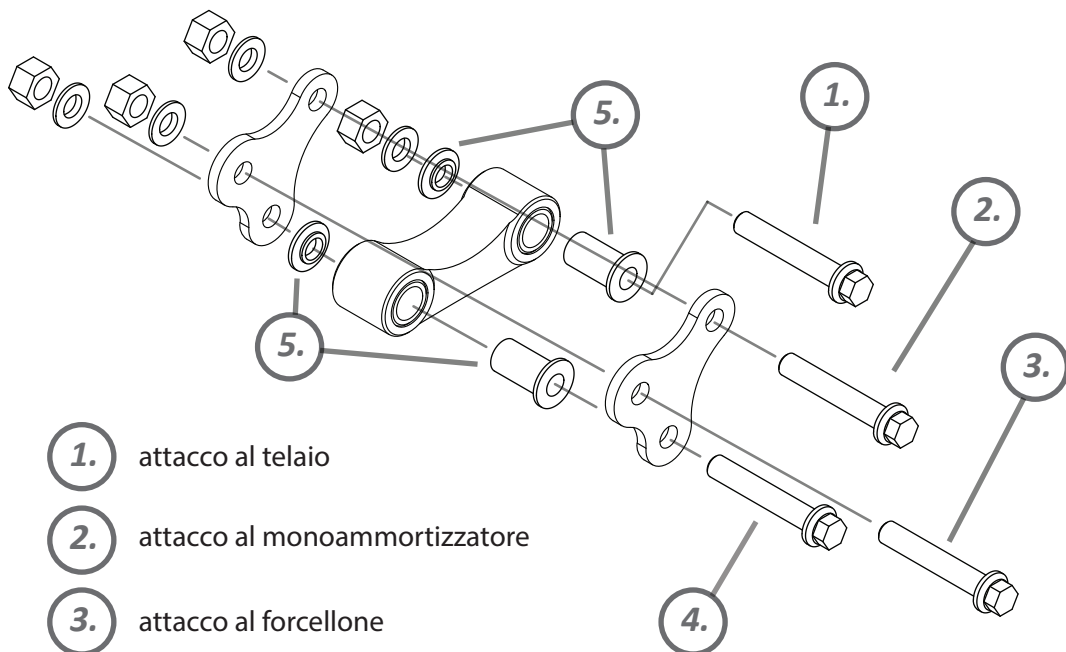
LAVORAZIONI fresatura dal pieno e piegatura

TRATTAMENTI SUPERFICIALI ossidazione anodica colore



COSTA SPECIAL PARTS

info@costaspecialparts.it



1. attacco al telaio

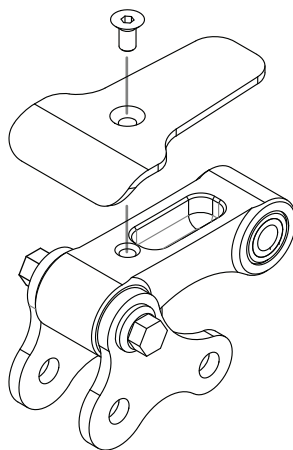
2. attacco al monoammortizzatore

3. attacco al forcellone

4. attacco biella-triangoli

5. boccole originali

6. dopo aver assemblato l'intero leveraggio sulla motocicletta, assemblare il riparo sotto la biella utilizzando la vite M6x12 fornita nel kit



Produttore:
O.M. Costa Snc
fraz. Cervarolo
13019 Varallo Sesia
(Vercelli) Italia

MADE IN ITALY

Tutte le parti speciali CSP devono essere applicate esclusivamente a motocicli non destinati a circolare su strada, ma solo nell'ambito di competizioni e appositi campi gara. L'assemblaggio deve essere eseguito da tecnici e/o professionisti del settore. L'azienda produttrice non risponde dei danni causati dall'incorretto utilizzo dei propri prodotti.