

REAR BRAKE CONNECTING ROD

assembly instruction

CONSTRUCTION MATERIAL aluminum alloy 6082

MACHINING CNC turning and milling

SURFACE TREATMENT coloured anodic hoxidation


COSTA SPECIAL PARTS
info@costaspecialparts.it

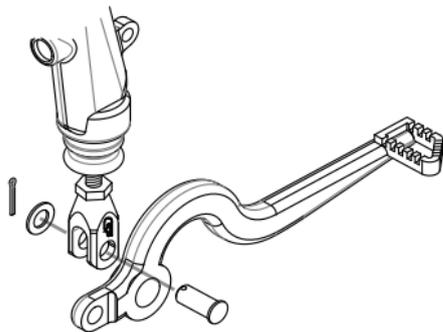


1.

assemble the connecting rod and the stopping nut on the brake master cylinder, as shown below; adjust to the desired position and tighten the nut to block the movement of the rod;

2.

assemble the pedal on the rod with the pin included, washer and cotter pin metal as shown below;



Manufacturer:
O.M. Costa Snc
fraz. Cervarolo
13019 Varallo Sesia
(Vercelli) Italia

MADE IN ITALY

All CSP's special parts must only be applied to motorcycles non intended for road use, but only in competitions track and race fields. The assembly must be performed by technicians or professionals. Manufacturer is not liable for damage caused by the incorrect use of its products.

TIRANTE FRENO POSTERIORE

istruzioni di assemblaggio

MATERIALE DI COSTRUZIONE lega di alluminio 6082

LAVORAZIONI fresatura e tornitura dal pieno

TRATTAMENTI SUPERFICIALI ossidazione anodica colore



COSTA SPECIAL PARTS

info@costaspecialparts.it

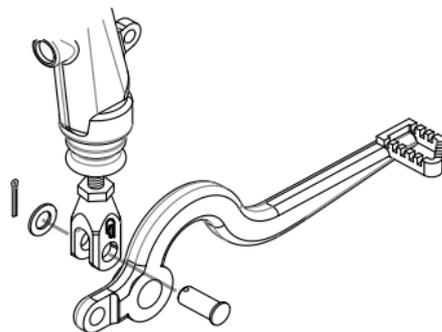


1.

avvitare il tirante freno e il dado di fermo sulla pompa freno, come mostrato in figura; regolarlo alla posizione desiderata e serrare il dado per bloccare il movimento del tirante;

2.

assemblare il pedalino sul tirante con il perno in dotazione, la rondella e la coppiglia metallica, come mostrato in figura;



Produttore:
O.M. Costa Snc
fraz. Cervarolo
13019 Varallo Sesia
(Vercelli) Italia

MADE IN ITALY

Tutte le parti speciali CSP devono essere applicate esclusivamente a motocicli non destinati a circolare su strada, ma solo nell'ambito di competizioni e appositi campi gara.

L'assemblaggio deve essere eseguito da tecnici e/o professionisti del settore. L'azienda produttrice non risponde dei danni causati dall'incorretto utilizzo dei propri prodotti.